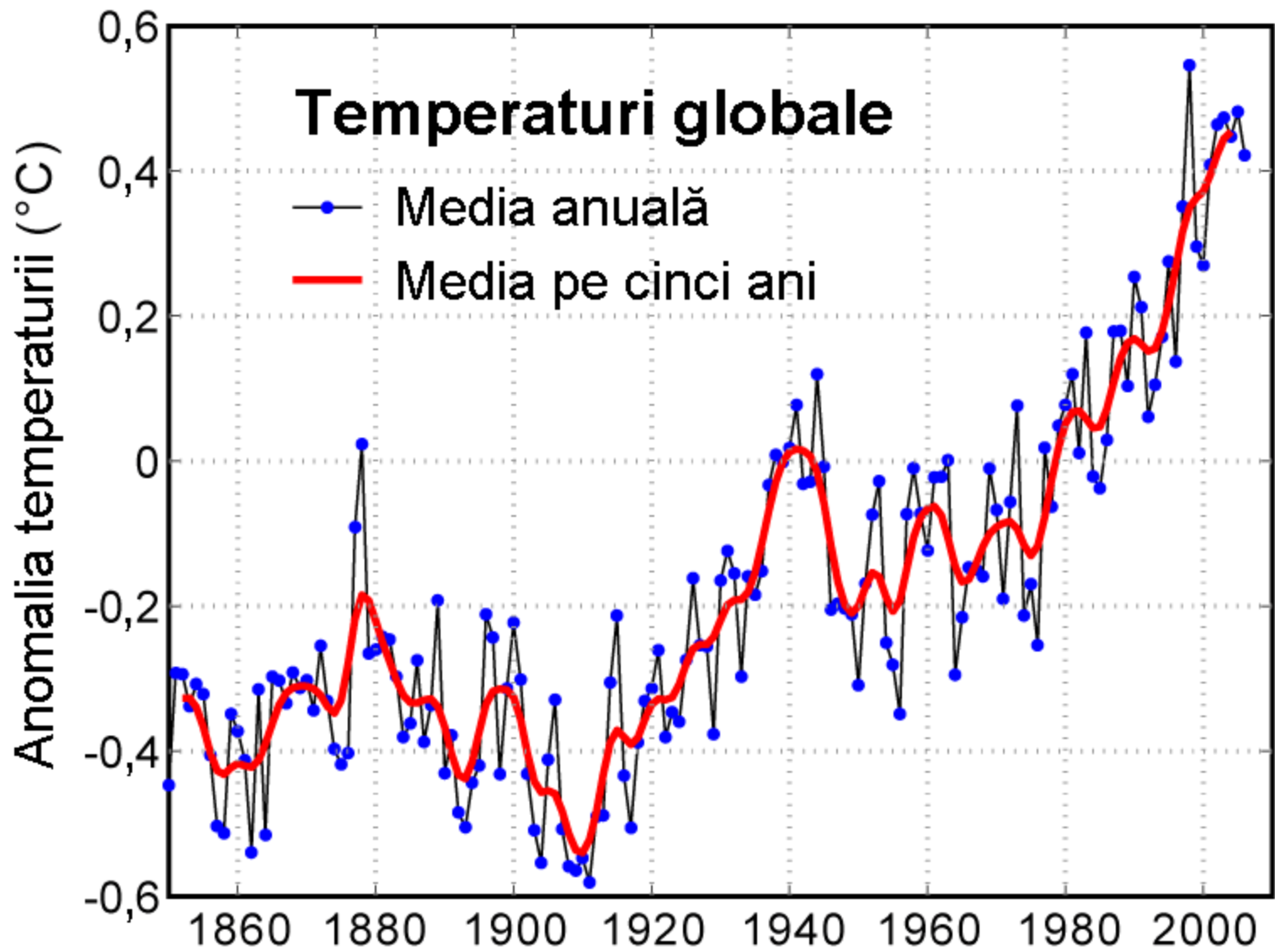




**Încălzirea globală și
schimbările climatice**

Ce este incalzirea globala?

- Incalzirea globala este fenomenul de crestere a temperaturilor medii inregistrate ale atmosferei in imediata apropiere a solului, precum si a oceanelor.
- Fenomenul de incalzire globala a inceput sa ingrijoreze dupa anii '60, in urma dezvoltarii industriale masive si a cresterii concentratiei gazelor cu efect de sera care sunt considerate in mare masura responsabile de acest fenomen.
- Astazi, toata lumea de la cercetatori si oameni politici pana la simplii cetateni au realizat ca incalzirea globala este o problema cat se poate de reala care trebuie tratata cu atentie deosebita pentru a se evita eventuale schimbari ale planetei noastre ca urmare a acestui fenomen.
Temperatura aerului din apropierea scoartei terestre a crescut in ultimul deceniu cu o valoare cuprinsa intre 0,5 si 1 grade celsius.
Principala cauza a incalzirii globale in opinia multor oameni de stiinta este emiterea in atmosfera a unei cantitati din ce in ce mai mari de compusi carbonici.





Cum putem lupta impotriva incalzirii globale

- 1. Inlocuirea combustibililor fosili cu noi metode de obtinere a energiei.***
- 2. Folosirea filtrelor de mare capacitate in industria grea.***
- 3. Folosirea carburantilor cu aditivi.***
- 4. Reducerea consumului de energie electrica atat la nivel industrial cat si la nivel privat.***
- 5. Folosirea in mod constient a materiilor prime.***
- 6. Reciclarea.***
- 7. Informarea opiniei publice cu privire la efectele incalzirii globale.***

Dioxidul de carbon emis de vehicule

- *Autovehiculele sunt una dintre cele mai mari surse de gaze cu efect de seră. UE a convenit deja asupra unor obiective obligatorii pentru reducerea emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) ce provin de la vehiculele utilitare și mașinile noi până în 2020. În prezent, Comisia a emis propuneri pentru stabilirea modulului în care aceste obiective vor fi atinse.*

Transportul rutier constituie aproximativ o cincime din totalul emisiilor de CO₂ din UE, principalul gaz cu efect de seră. Pentru a reduce acest procent, UE a stabilit obiective obligatorii de emisie pentru autoturismele și furgonetele noi. Acestea trebuie să fie atinse până în 2020.

Obiectivele prevăd că până în 2020 mașinile noi trebuie să ajungă să nu emită mai mult de o medie de 95 de grame de CO₂ pe kilometru – 30% sub nivelul de 135,7 g/km din 2011. Pentru furgonete, obiectivul obligatoriu este de 147 g, până în 2020, comparativ cu 181,4 g emise în 2010.

În ultima sa propunere, Comisia definește modul în care ar trebui atinse aceste obiective și sarcina comună a diferitelor tipuri de vehicule. Aceasta confirmă faptul că este perfect posibil să se atingă obiectivele pentru anul 2020. Tuturor producătorilor li se va cere să atingă același nivel de reducere – 16% în cazul furgonetelor și 27% pentru autoturisme.

I FEEL SO DIRTY!

DIESEL

I FEEL SO CLEAN!

ELECTRIC



Primary Pollutants

CO CO₂
SO₂ NO NO₂
Most hydrocarbons
Most suspended particles

Secondary Pollutants

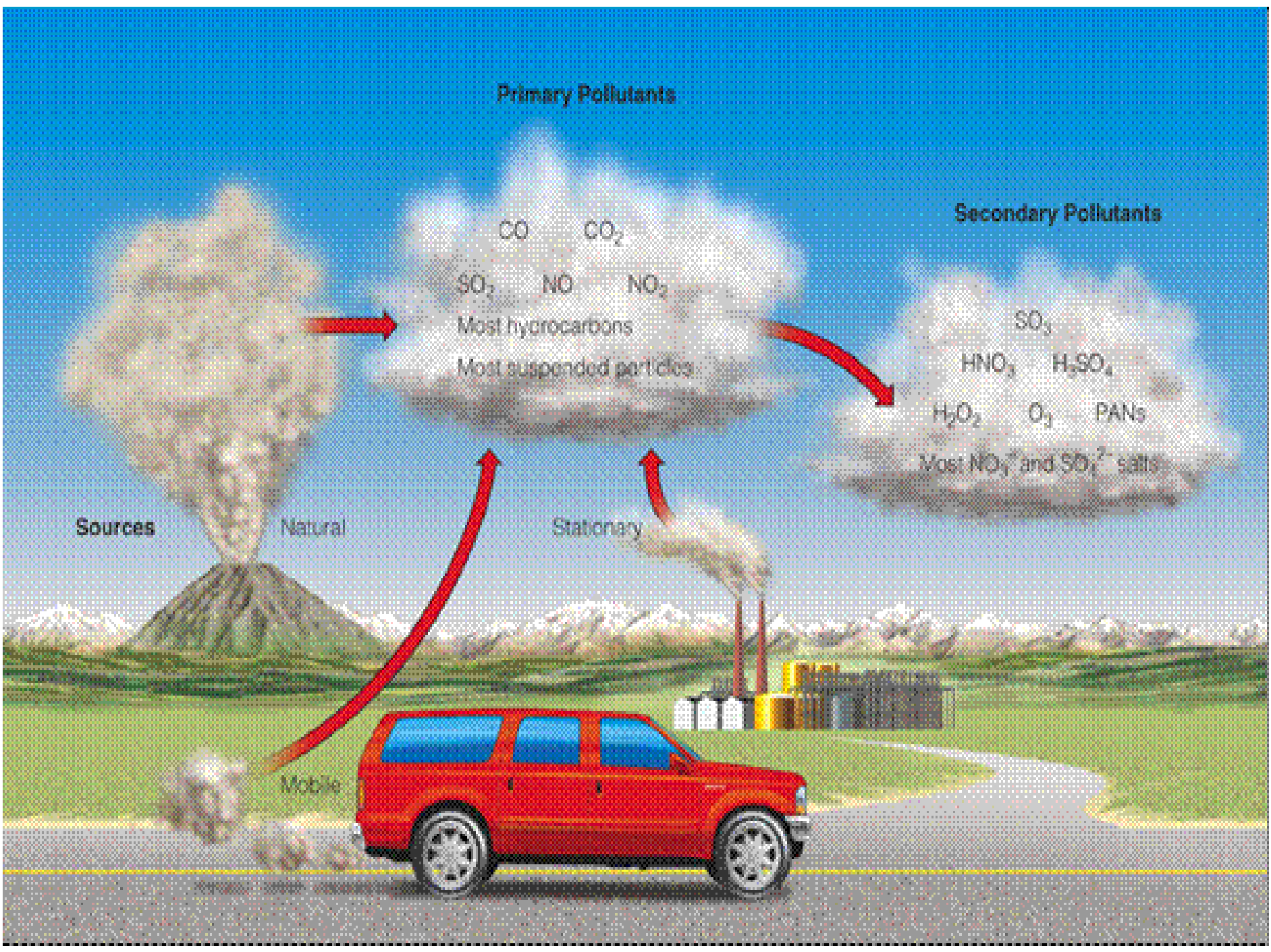
SO₃
HNO₃ H₂SO₄
H₂O₂ O₃ PANs
Most NO_y⁺ and SO₄²⁻ salts

Sources

Natural

Stationary

Mobile





Defrișări masive ale pădurilor



Pădurile sunt ecosisteme complexe care afectează aproape fiecare specie de pe planetă. Când acestea sunt distruse se creează un lanț de evenimente devastatoare atât la nivel local și regional cât și la nivel global.



Defrișările sunt distrugerea permanentă a pădurilor în procesul de transformare în terenuri propice pentru agricultură, pășunat, construcții sau pentru a fi din nou împădurite.



Țările cu defrișări masive sunt Brazilia, Indonezia, Thailanda, Republica Democrată Congo și diferite zone din Africa și din Europa de Est, dar, țara cu cele mai multe regiuni defrișate este Indonezia.



Anual în lume sunt despădurite peste 13 milioane hectare de păduri, în principal pentru scopuri agricole. Despăduririle sînt responsabile pentru 15% din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră.



Starea actuală a pădurilor în Republica Moldova este aproape catastrofală. Aceasta este nu altceva decât rezultatul atitudinii pe care noi, oamenii, o afișăm zi de zi față de pădurile noastre, degradarea fiind și o consecință a celor care gestionează actualmente fondul forestier. Un adevăr incontestabil care a condus la deteriorarea masivelor silvice reprezintă și impacte naturale și cele antropice.

Din cauza activității omului, mai multe plante și animale sunt pe cale de dispariție. În anul 1976 a apărut prima ediție a Cărții Roșii a Republicii Moldova și conținea 50 de specii de plante și animale pe cale de dispariție.

După 25 de ani, în 2001 a apărut ediția a doua a cărții, iar numărul plantelor și animalelor pe cale de dispariție a crescut considerabil – 126 de specii de plante și 116 specii de animale.





Mulțumesc pentru Atenție